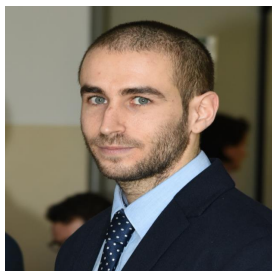


# Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica – Sede di Bologna

## LE LAUREATE E I LAUREATI SI RACCONTANO



*La scelta del Corso di Studio deve assecondare **aspirazioni e sogni**.*

*La crescita industriale e lo sviluppo delle imprese dipende da giovani laureati con una solida cultura ingegneristica e capacità di innovazione.*

*I Corsi di Laurea e Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica della Sede di Bologna sono **un investimento vincente** per la tua carriera professionale in un contesto globale.*

***Rossella, Rebecca, Eleonora, Simone, Tonya, Valentina e Giulio** raccontano la loro esperienza.*



# I LAUREATI SI RACCONTANO



**Rebecca Rimondi**

**Automobili Lamborghini S.p.A. - Squadra Corse**

Il punto di forza del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica è offrire l'opportunità di lavorare su vari progetti in collaborazione con aziende leader di numerosi settori ingegneristici, permettendo di applicare i concetti teorici alle sfide del mondo reale. Poter approfondire gli aspetti pratici della mia formazione, tramite tirocini e progetti incentivati dal corso di laurea, mi ha permesso di affinare le mie competenze tecniche e mi ha preparata all'inserimento nel mondo del lavoro, consapevole di quale settore fosse quello più adatto a me. Ho potuto infatti seguire il percorso di *Meccanica dell'Automazione e Robotica* inserendo però esami a scelta di settori ingegneristici differenti per ampliare la mia preparazione e poter individuare quello che più mi interessava e appassionava.

Le esperienze che hanno segnato profondamente il mio percorso universitario, e poi indirizzata verso la carriera attuale, sono la partecipazione alla *Squadra Corse dell'Università, UniBo Motorsport*, e il progetto di tesi in *Automobili Lamborghini in Squadra Corse*, dove ricopro attualmente il ruolo di Performance Engineer.



# Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica – Sede di Bologna

## LE LAUREATE E I LAUREATI SI RACCONTANO

### Rossella McKinsey & Company

19 Dicembre 2011: questo giorno è ben presente nei miei ricordi come uno dei "giri di boa" più significativi. Discuto la tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, con tesi sperimentale nel settore Formula 1, concludo un percorso universitario vario ed avvincente, arricchito ulteriormente da un'esperienza di successo in UniBo Motorsport, giovane team al secondo anno di vita, già posizionato nella prima porzione della classifica mondiale.

*Fast forward* a oggi, 11 anni dopo: ho investito 10 anni nel mondo delle macchine automatiche tra problematiche di produzione, gestione progetti e ricerca e sviluppo; sono passata ora al settore della consulenza strategica, grazie alla quale ho la possibilità di contribuire a risolvere i problemi più attuali e significativi che le aziende intorno a me si trovano ad affrontare. Durante la laurea magistrale non sapevo quale sarebbe stato il mio settore, il mio mestiere, ma il metodo e la panoramica di competenze che mi ha offerto sono state fondamentali a darmi la visione critica e completa che un ingegnere porta sempre con sé, anche quando non fa il progettista.



# Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica – Sede di Bologna

## LE LAUREATE E I LAUREATI SI RACCONTANO

**Simone**

**Ferrari S.p.A. – Gestione Sportiva**

Il Corso di Laurea in Ingegneria Magistrale in Ingegneria Meccanica di Bologna è letteralmente un trampolino di lancio per il proprio futuro, dove la rincorsa sta nella passione e negli sforzi che mettiamo nel percorrerlo, assolutamente ripagati come slancio per l'ingresso nel mondo del lavoro.

Nel mio caso, ho trovato nel progetto Formula Student di *Unibo Motorport* un perfetto banco di prova per incanalare questa passione e per mettere subito in pratica i validi insegnamenti e le nozioni teoriche del Curriculum di Macchine a Fluido; questo banco di prova, insieme alla incredibile vicinanza della realtà universitaria dell'Alma Mater e dei suoi Docenti con il mondo del lavoro e in particolare con il tessuto industriale della Motor Valley, mi ha dato l'opportunità e il privilegio di iniziare un percorso di tesi e inserimento aziendale per collaborare con quelle che sono le eccellenze dell'automotive presenti in Emilia-Romagna, percorso di cui sono ad oggi pienamente soddisfatto.



# Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica – Sede di Bologna

## LE LAUREATE E I LAUREATI SI RACCONTANO



**Tonya**

**R&D Electronic Department – Marchesini Group S.p.A.**

Fine anno 2014, mi iscrivo al corso di Ingegneria Meccanica e metto piede per la prima volta nell'Università di Bologna. Come per ogni nuovo inizio c'è un mescolarsi di emozioni, tanta impazienza di iniziare ma anche paura di una scelta che influenzerà in un modo o nell'altro il futuro.

Da quel giorno per i successivi 5 anni l'Università di Bologna diventa per me casa di ambizioni, scoperte, delusioni e grandi amicizie. A percorso concluso il bagaglio che ci si porta dietro va oltre l'acquisizione di nozioni e conoscenza; si prende consapevolezza di come ritagliarsi il proprio posto nel mondo lavorativo e grazie alla laurea in Ingegneria Meccanica questo mondo è fatto di infinite possibilità e scelte.



# Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica – Sede di Bologna

## LE LAUREATE E I LAUREATI SI RACCONTANO

**Eleonora**

**Toyota Gazoo Racing Europe**

Dopo il Liceo Scientifico mi sono iscritta ad Ingegneria Meccanica presso l'Università di Bologna, conseguendo la laurea triennale a Ottobre 2012, con un progetto di tesi per Ferrari. Ho proseguito con la laurea magistrale nel Marzo 2015, portando a termine un progetto di tesi a Trondheim, presso l'Università NTNU, opportunità creata grazie alle ottime collaborazioni tra Docenti di NTNU e i Docenti del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica di Bologna.

Una volta finito il percorso di laurea, mi sono resa conto che il mio argomento di tesi magistrale era fin troppo interessante (per me *in primis*, ma anche per le aziende del territorio come Ducati e Ferrari) per lasciare sedimentare i risultati del mio lavoro senza continuare ad approfondirli. Ho quindi proseguito il mio percorso di formazione in un Dottorato di Ricerca al termine del quale sono stata assunta da Ferrari come *Failure Analysis Engineer*. Dopo alcuni anni ora ricopro il ruolo di *Reliability Engineer* in Toyota Gazoo Racing (Germania).

L'Università di Bologna mi ha fornito le competenze tecniche e la sicurezza necessarie per poter affrontare vere e proprie sfide nel mondo lavorativo, senza avere paura di osare e cogliere importanti opportunità, e la passione contagiosa dei miei Docenti (alcuni di questi ancora punti di riferimento per me) sono stati determinanti nel mio percorso di crescita professionale.



# Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica – Sede di Bologna

## LE LAUREATE E I LAUREATI SI RACCONTANO



**Valentina**  
**Patent specialist**

Ho scelto il corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica a Bologna per la varietà di *curricula* e di esami a scelta. In quel momento (2016) non avevo un chiaro un obiettivo lavorativo, ed ero alla ricerca di qualcosa che mi appassionasse. Durante i due anni di corso ho avuto modo di conoscere e collaborare con le realtà aziendali del territorio, fare esperienza di ricerca scientifica, lavorare in progetti di gruppo, ricevendo allo stesso tempo un'ottima preparazione teorica.

In particolare, durante il secondo anno ho scelto il percorso di *Meccanica dell'automazione e robotica*, e la mia tesi ha riguardato proprio la robotica. Dopo la laurea, ho continuato la formazione con un corso di dottorato di ricerca nell'ambito della robotica, e tra pochi mesi difenderò la mia tesi. Ad oggi, questo percorso mi ha portato in uno studio di consulenza in Proprietà Intellettuale, dove la capacità di analisi e la formazione tecnica e scientifica ricevute nel corso magistrale sono fondamentali.



# Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica – Sede di Bologna

## LE LAUREATE E I LAUREATI SI RACCONTANO



### Giulio Multi-Physics Engineer – Philip Morris International

Dopo il diploma al liceo mi sono iscritto alla facoltà di Ingegneria Meccanica presso l'università di Bologna motivato dalla passione per il settore automotive. Durante il corso di Laurea ho avuto modo di approfondire le discipline che più mi interessavano, avvicinandomi al mondo dei motori a combustione interna e culminando il mio percorso con una tesi in Fluidodinamica dei Motori a Combustione Interna in collaborazione con Ferrari.

Da quel momento ho avuto l'opportunità di applicare le conoscenze ed il metodo acquisiti per contribuire allo sviluppo dei motori di alcune delle più prestigiose case automobilistiche della *Motor-Valley*, partecipando attivamente a numerosi progetti altamente stimolanti e sfidanti. Il corso di laurea, oltre a fornire gli strumenti analitici, mi ha aiutato a sviluppare una mentalità con cui approcciare i problemi in campo ingegneristico in maniera trasversale e grazie alla quale mi è stato possibile intraprendere un nuovo percorso in una realtà ed un contesto diverso da quello del settore auto.

